

О ТРАССЕ ГРАН-ПРИ АВСТРИИ



Фото: © GEPA pictures / Red Bull Content Pool

Благодаря усилиям совладельца Red Bull Дитриха Матешича (читайте № 5/2021 «НВЖ». – Прим. ред.) в сезоне 2014 года австрийский этап вернулся в «Формулу-1». Гонки проходят на автодроме в Шпильберге, во второй раз сменившем название: Остеррайхринг – А1 Ринг – Ред Булл Ринг. 4 июля на этой трассе завершилась девятая гонка «Формулы-1» сезона-2021 – Гран-при Австрии. Ее выиграл Макс Ферстаппен («Ред Булл»).

Конфигурация трассы осталась той же, что и в 2003 году, но была приведена в соответствие с современными стандартами – расширены зоны безопасности, отдельные участки оборудованы барьерами TecPro, построены новый пресс-центр и другие сооружения.

Трасса старой школы, расположенная в очень живописном месте, приобрела новый облик. Изменились названия большинства поворотов, носивших имена гонщиков. Остался поворот *Йохена Риндта*, а в 2019-м вновь появился поворот *Ники Лауды* – так назвали первый поворот трассы.

Круг на австрийской трассе достаточно короткий – короче сейчас только в Монако, Сан-Паулу и Мехико, поэтому и результаты в Шпильберге традиционно плотные. Сочетание медленных поворотов и прямых требует компромисса между прижимной силой и скоростью.

Конфигурация включает десять поворотов и длинную прямую в первом секторе, где на торможении можно обогнать, хотя австрийская трасса – не самая легкая для борьбы за позицию.

Из-за четырех прямых педаль газа полностью нажата на протяжении почти всего круга, но из-за небольшого числа серьезных торможений добиться эффективной рекуперации энергии с помощью MGU-K очень непросто.

Трем первым медленным поворотам предшествуют длинные прямые, где скорость превышает 300 км/ч, но в целом нагрузка на тормоза и резину на круге невелика.

Трасса в Шпильберге находится на приличной высоте над уровнем моря – около 640 метров, так что турбина будет раскручиваться до больших оборотов, чтобы компенсировать низкое давление воздуха.

По материалам www.f1news.ru



Фото: © Philip Platzer / Red Bull Content Pool



Фото: © www.f1news.ru



Фото: © Jerry Miller / Red Bull Content Pool



Фото: © Getty Images / Red Bull Content Pool