

Число велосипедистов и велосипедных поездок в Европе должно увеличиться вдвое к 2030 году. Так считают представители 56 стран, подписавшие Панъевропейский план по популяризации езды на велосипедах. В Вене прошла двухдневная встреча высокого уровня по транспорту, здоровью и окружающей среде.



Пандемия COVID-19 показала, насколько важную роль в нашей жизни играет мобильность. Однако зависимость от автомобилей, отсутствие безопасности для велосипедистов и пешеходов

– все это способствует малоподвижному образу жизни, который чреват множеством заболеваний. А загрязнение воздуха, шум от транспорта и аварии на дорогах приводят к болезням, травмам и смерти людей.

В европейском регионе в ДТП каждый год погибают 110 тыс. человек, а от последствий загрязнения воздуха умирают еще полмиллиона.

Инициатором разработки Панъевропейского плана по продвижению езды на велосипедах стала Австрия, а в работе над ним участвовали эксперты Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК) и Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ).

Австрийский министр по социальным вопросам, здравоохранению и защите прав потребителей Вольфганг Мюкштайн отметил, что его страна при городском



Karen Warfel / Pixabay

НА ВЕЛОСИПЕДАХ за здоровьем

планированию думает о здоровье граждан – в Австрии намерены перестроить транспортную систему и сместить акцент на велосипедный транспорт и ходьбу пешком, поскольку *«эти способы передвижения уменьшают риск сердечно-сосудистых заболеваний и улучшают общее состояние человека».*

Согласно плану, подписавшие его страны к 2030 году должны:

- ▶ разработать национальную политику и национальные планы велосипедного движения;
- ▶ повысить безопасность в этой сфере так, чтобы вдвое сократить число травм и смертельных случаев в результате дорожно-транспортных происшествий с участием велосипедистов;
- ▶ интегрировать велосипедное движение в городское планирование и в национальные планы здравоохранения;

Эксперты ЕЭК и ВОЗ подчеркивают, что Панъевропейский план по продвижению езды на велосипедах, в частности, позволит **создать 400 тыс. новых рабочих мест**. На сегодняшний день в европейском регионе работой, так или иначе связанной с велосипедами, заняты 750 тыс. человек.

Предусмотренные планом меры также позволят **сократить выбросы парниковых газов на 8 млн тонн**, избавиться от пробок на дорогах и более эффективно использовать городское пространство. Так, например, на парковку велосипеда требуется в восемь раз меньше места, чем на парковку автомобиля. В ЕЭК подсчитали, что экономические выгоды только от сокращения числа заторов на дорогах составят порядка 4,9 млрд долларов.

Участники встречи приняли совместную декларацию, призванную ускорить переход к использованию экологически чистого, безопасного, доступного всем транспорта, способствующего укреплению здоровья.

По материалам www.news.un.org