

# ПОМЕНЯЛ ЮРИДИЧЕСКУЮ КАРЬЕРУ НА СПОРТИВНУЮ

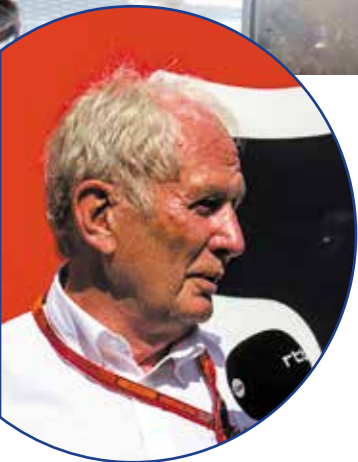


▲ Гоночный автомобиль PORSCHE 917K, на котором Марко победил в 24-часовой гонке в Ле-Мане.

Фото: Detectandpreserve/WikiMedia



**ХЕЛЬМУТ МАРКО – АВСТРИЙСКИЙ ГОНЩИК, КОНСУЛЬТАНТ И НАЧАЛЬНИК КОМАНДЫ. УЧАСТНИК ЧЕМПИОНАТА МИРА ПО «ФОРМУЛЕ-1».**



▲ Гоночный костюм Марко в 1972 г.

Фото: Lukas Raich/WikiMedia

◀ Хельмут Марко на Гран-при Австрии в 2016 г.

Фото: Heimo Ruschitz/WikiMedia

## НАЧАЛО ГОНОЧНОЙ КАРЬЕРЫ

Хельмут Марко родился 27 апреля 1943 года в Граце – столице федеральной австрийской земли Штирии. Окончив частную школу в Бад Аусзее, он поступил на юридический факультет. Уже тогда юный Хельмут интересовался автомобилями и гонками. Однако по настоянию родителей он все же сначала окончил университет и даже получил степень доктора права. Завершив учебу, в 1967 году 24-летний Марко осуществил свою мечту, сев за руль гоночного автомобиля. Он дебютировал на чемпионате Австрии в классе «Формулы V» и за два года участия сумел добиться неплохих результатов.

В 1969 году перешел в «Формулу-3». Гонщик показал себя с лучшей стороны, постоянно проходил квалификацию и успешно стартовал. На следующий год Марко завоевал третье место в 24-часовой гонке в Ле-Мане. Вскоре он стал третьим и на Нюрнбургринге. В начале 1971-го принял участие в нескольких Гран-при «Формулы-2», после чего решил перейти в «Формулу-1».

## КАРЬЕРА В «ФОРМУЛЕ-1»

После дебюта Хельмут поступил в команду BRM и провел четыре гонки. Опытные конкуренты не позволили ему подняться выше 11-го места. В следующем сезоне Марко был обязан доехать до финиша во всех заездах. В них пилот сумел показать неплохие результаты, но до очковой зоны так и не добрался. Решив

сделать перерыв, вернулся в гонки на выносливость, где успешно взял несколько призовых мест. Так, в 24-часовой гонке в Ле-Мане он финишировал первым, установив рекорд максимальной пройденной дистанции в 5 335 километров, который продержался до 2010 года.

## ТРАВМА

В 1972 году автогонщик выступал на Гран-при Франции. В квалификационных заездах он показал хороший результат и стартовал шестым. В гонке занимал одну из лидирующих позиций. Стремясь к победе, Марко уверенно обгонял соперников. Но внезапно из-под колес ехавшего впереди автомобиля вылетел камень. Гонщик заметил, что камень летит прямо в него, но уже было поздно. Камень пробил дыру в стекле шлема и попал прямо в левый глаз пилота. Врачи пытались ему помочь, но спасти глаз не удалось. На этом гоночную карьеру пришлось завершить.

## ДАЛЬНЕЙШАЯ КАРЬЕРА

Несмотря на травму, Хельмут не ушел из автомобильного спорта. Он работал менеджером одной из команд, а затем основал собственную, которая стала победителем в чемпионате «Формулы-3000» в сезоне 1996 года. С 2005 года Марко является консультантом Red Bull. Благодаря его стараниям многие австрийские гонщики добились успеха в «Формуле-1».

По материалам Википедии